

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

REPERTOIRE DES PROJETS PRIORITAIRES ET BANCABLES NATIONAUX ET INTEGRATEURS

N°	411INTUTILE DU PROJET	ETAT D'AVANCEMENT	COUT (en USD)	STRUCTURE EN CHARGE/MINISTERE	HORIZON	NIVEAU DE PRIORISATION
I. INDUSTRIES						
L.1. Industrie Cimentière						
1	Rénovation et extension de la Cimenterie de Kabimba à Kalémie / Tanganyika	Etudes disponibles	235.000.000	Mixte gouvernement – Interlacs GT	CT	P1
2	Rénovation et extension de la Cimenterie de Katana à Bukavu / Sud-Kivu (Broyage et silos)	Etudes disponibles	40.000.000	Mixte gouvernement – Interlacs GT	CT	P1
3	Rénovation de la Cimenterie de la Province Orientale à Kisangani / Tshopo	Etudes disponibles	280.000.000	Min. Industrie	CT	P1
L.2. Gestion des Espaces Industriels Productifs						
1	Implantation d'une zone économique spatiale à Maluku	Etudes disponibles	220.000.000	Min. Industrie	CT	P1
II. INFRASTRUCTURES						
II.1. TRANSPORT						
II.1.1. Infrastructures routières						
1	RP 321 Batshamba-Gungu-Kabemba-Frontiere Angola 350 Km	Etudes disponibles	350.000.000	ATUHITPR	CT	P1
2	Bitumage de la RN1 section Tshikapa-Kananga-Mbuji-Mayi (177 Km)	Etudes disponibles	434.000.000	ATUHITPR/OR	CT	P1
3	RN2 section Mbuji-Mayi-Kasongo-Bukavu vers Kigali et Bujumbura (958 Km) route en terre	Etudes disponibles	958.000.000	ATUHITPR	CT	P1
4	Réhabilitation section KAVUMU-SAKE	Etudes disponibles	290.000.000	ATUHITPR	CT	P1
5	Bitumage de la route Bukavu-Goma-Butembo-Bunia-Kisangani (1.700 Km)	Etudes disponibles	1.700.000.000	OR	CT	P1
6	Réhabilitation RN3 section KISANGANI-WALIKALE (400Km)	Etudes disponibles	400.000.000	OR	MT	P2
7	Bitumage Route WALIKALE-HOMBO (100Km)	Etudes disponibles	100.000.000	OR	MT	P2
8	Réhabilitation Route HOMBO-BUKAVU (150Km)	Etudes disponibles	150.000.000	OR	MT	P2
9	Bitumage RN28 RUTSHURU-BUNAGANA (24 Km en terre)	Etudes disponibles	24.000.000	OR	MT	P2

10	Bitumage RP 1029 WALIKALE-MASISI-SAKE (288 Km en terre)	Etudes disponibles	100.000.000	OR	MT	P2
11	Bitumage RN1 section BOMA-MOANDA (106 Km)	Etudes disponibles	150.000.000	OR	CT	P1
12	Réhabilitation RN1 section BOMA-MATADI	Etudes disponibles	24.000.000	OR	CT	P1
13	Construction du pont sur la rivière UBANGI	Etudes disponibles		OR	CT	P1
14	Bitumage RN5 section KOLWEZI-DILOLO (426 Km route en terre)	Etudes disponibles	426.000.000	OR	CT	P1
15	Bitumage de la section BANAN-MATADI (130 Km)	Etudes disponibles	130.000.000	OR	CT	P1
16	Bitumage de la section LODJA – KATAKOKOMBE - KINDU	Etudes disponibles	300.000.000	OR	CT	P1
17	Bitumage de la section MBUJI-MAYI - LUSAMBO	Etudes disponibles	320.000.000	OR	CT	P1
	II.1.2. Infrastructures aéroportuaires					
1	Modernisation de l'aéroport de N'djili	Etudes disponibles	320.000.000	RVA	CT	P1
2	Modernisation de l'aéroport de Luano	Etudes disponibles	48.000.000	RVA	CT	P1
3	Modernisation de l'aéroport de Bangoka	Etudes disponibles	48.000.000	RVA	CT	P1
4	Modernisation de l'aéroport de Kavumu	Etudes disponibles	16.450.000	RVA	CT	P1
5	Modernisation de l'aéroport de Mbuji-Mayi	Etudes disponibles	16.450.000	RVA	CT	P1
6	Modernisation de l'aéroport de Lusambo	Etudes disponibles	10.000.000	RVA	CT	P1
7	Modernisation de l'aéroport de Tshumbe	Etudes disponibles	10.000.000	RVA	CT	P1
8	Modernisation de l'aéroport de Lodja	Etudes disponibles	10.000.000	RVA	CT	P1
9	Modernisation de l'aéroport de Tshikapa	Etudes disponibles	10.000.000	RVA	CT	P1
	II.1.3. Infrastructure ferroviaires					
1	Réhabilitation de Chemin de fer Matadi-Kinshasa	Etudes disponible réalisée par la Société Française CIMA	223.431.760	SCTP/MTVC	CT	P1
2	Construction du chemin de fer Inter-urbain Gare Centrale – Kinkole via l'aéroport International de N'djili à Kinshasa	Etude de faisabilité disponible et réalisée par la Société Française SYSTRA	1.200.000.000	SCTP	MT	P2
3	Réhabilitation des tronçons ferroviaires Kolwezi – Dilolo dans la Province du Lualaba	Etude Sommaire disponible et réalisée par la Vecture S.A.	338.000.000	SNCC	CT	P1
4	Construction du pont Route-Rall Brazzaville-Kinshasa	Etudes disponibles	413.700.000	PLAN	MT	P2

5	Construction du chemin de fer KINSHASA-ILEBO	Etudes disponibles	19.000.000.000	PLAN	MT	P2
6	Réhabilitation du chemin de fer Ilebo-Mweneditu	Etudes disponibles		SNCC	MT	P2
7	Fiabilisation barre doublement du chemin de fer Mweneditu-Kamina	Etudes disponibles		SNCC	MT	P2
8	Fiabilisation barre doublement du chemin de fer Kamina-Kolwezi	Etudes disponibles		SNCC	MT	P2
9	Fiabilisation barre doublement du chemin de fer Kolwezi-Lubumbashi	Etudes disponibles		SNCC	MT	P2
10	Réhabilitation du chemin de fer Kolwezi-Djolo	Etudes disponibles		SNCC	MT	P2
11	Réhabilitation du chemin de fer Lubumbashi-Sakania	Etudes disponibles	400.000.000	SNCC	MT	P2
12	Réhabilitation du chemin de fer Kamina-Kabalo	Etudes disponibles	250.000.000	SNCC	MT	P2
13	Réhabilitation du chemin de fer Kabalo-Kalemi	Etudes disponibles	300.000.000	SNCC	MT	P2
14	Réhabilitation du chemin de fer Kabalo-Kindu	Etudes disponibles	272.000.000	CFUF	MT	P2
15	Réhabilitation du chemin de fer Kisangani-Ubundu	Etudes disponibles	280.000.000	CFUF	MT	P2
16	construction du chemin de fer Banana-Matadi (110 Km)	Etudes disponibles	600.000.000	SCTP	MT	P2
17	Construction du chemin de fer Zongo-Bumba	Etudes disponibles	1.200.000.000	CFUF	MT	P2
18	Réhabilitation du chemin de fer Bumba-Aketi-Bondo-Buta-Isiro	Etudes disponibles	1.500.000.000	CFUF	MT	P2
19	Réhabilitation du chemin de fer Isiro-Watsha-Bunia	Etudes disponibles	800.000.000	CFUF	MT	P2
	II.1.4. Infrastructures fluviales, maritimes et lacustres					
1	Réhabilitation et Modernisation du Port de Matadi	Etude de faisabilité disponible	100.403.802	SCTP/MTVC	CT	P1
2	Acquisition d'un Doc flottant	Etude de faisabilité disponible	20.000.000	SCTP	CT	P1
3	Acquisition de 2 dragues pour assurer le dragage du bief maritime à Boma (CVN)	Etudes disponibles	50.000.000	CEPCOR	CT	P1
4	Réhabilitation des baliseurs dans les biefs moyens et supérieurs au Nord et Sud	Etudes disponibles	3.000.000	CEPCOR	CT	P1
5	Modernisation du port de Kalundu	Etudes disponibles		SNCC		
6	Construction d'un port en eau profonde de BANANA		540.000.000	OEBK		

II.2. ENERGIE ET EAU						
II.2.1. Electricité						
1	Construction de la Centrale Hydroélectrique Inga II de 11.050 MW	Etude de faisabilité en cours	17.900.000.000	ADPI	MT	P2
2	Réhabilitation des Groupes G23, G24, G25 et G26 de la Centrale Hydroélectrique d'Inga 2	Etude réalisé par CNEEC/DPT 14 Contrat signé avec cette société)	227.137.716	SNEL	CT	P1
3	Construction de ligne 400KV (Kolwezi-Kamina-Mweneditu-Mbuji-Mayi-Kananga et des réseaux des distributions associés	Etude réalisé par SHANDONG TAIKAI POWER ENGINEERING CO.LTD	1.466.412.000	SNEL	MT	P2
4	Réhabilitation et renforcement des centrales hydroélectriques d'Inga et du réseau de distribution de Kinshasa	Etudes disponibles	479.160.000	SNEL	MT	P2
5	Construction de la centrale hydroélectrique de Ruzizi II et réseaux associés	Etudes disponibles	594.000.000	SNEL	MT	P2
6	Réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Bendera et ligne de transport associé	Etudes disponibles		SNEL	MT	P2
7	Construction de deux lignes 30 KV et de deux sous stations 30/15 KV-15 MVA chacune à Musonoie et MetalClad-Kolwezi	Etudes disponibles	4.528.000	SNEL	MT	P2
8	Construction de deux lignes 30 KV-15 MVA et des réseaux de distribution MT/BT associés à Joli Site-Kolwezi	Etudes disponibles	3.045.000	SNEL	MT	P2
9	Implantation de 10 cabines MT/BT et reprise Basse tension à Kolwezi	Etudes disponibles	925.000	SNEL	MT	P2
10	Installation de 5000 compteurs à prépaiement à Kolwezi	Etudes disponibles	2.150.000	SNEL	MT	P2
11	Réhabilitation et modernisation de 11 sous-stations à Kinshasa	Etudes disponibles	121.693.770	SNEL	MT	P2
12	Réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Zongo I	Etudes disponibles	106.129.800	SNEL	MT	P2
13	Réhabilitation du groupe 3 de la centrale hydroélectrique d'Inga I	Etudes disponibles	45.000.000	SNEL	MT	P2
14	Réhabilitation du groupe 4 d'Inga 2	Etudes disponibles	55.000.000	SNEL	MT	P2
15	Construction des postes 400 KV d'Inga et Kingatoko	Etudes disponibles	177.860.073	SNEL	MT	P2
16	Construction du poste 120/15 KV-24 MVA de Taba Congo et des réseaux de transport associés	Etudes disponibles	4.500.000	SNEL	MT	P2

17	Construction du poste Kazembe 120/30/15 KV à Kolwezi	Etudes disponibles	7.750.000	SNEL	MT	P2
18	Construction d'un poste Kasumbalesa SNEL 220/15 KV-24 MVA et d'une ligne 220 KV associée	Etudes disponibles	10.183.000	SNEL	MT	P2
19	Construction d'une ligne 120 KV Kabalo-Manono	Etudes disponibles	26.700.000	SNEL	MT	P2
20	Réhabilitation et modernisation des postes 132 KV OEBK et de la 2 ^{ème} travée : 32 KV au PDI	Etudes disponibles	7.977.852	SNEL	MT	P2
21	Aménagement hydroélectrique de Luapula et construction des réseaux de transport et de distribution associés	Etudes disponibles	4.158.000.000	SNEL	MT	P2
22	Construction de la centrale hydroélectrique de Nzilo 2 de 120 MW et des réseaux de transport associés	Etudes disponibles	417.000.000	SNEL	MT	P2
23	Construction de la ligne HT 120 KV Kibula-Kamina du poste 120 KV Kamina et des réseaux de distribution associés	Etudes disponibles	26.832.781	SNEL	MT	P2
II.2.2. Eau						
1	Alimentation en eau potable de la Ville de Bunia	Etudes disponibles	106.000.000	REGIDESO	MT	P2
2	Alimentation en eau potable de la Ville de Butembo	Etudes disponibles	125.000.000	REGIDESO	MT	P2
3	Alimentation en eau potable de Goma – Ouest	Etudes disponibles	22.240.000	REGIDESO	MT	P2
4	Alimentation en eau potable de la Ville de Kananga	Etudes disponibles	100.000.000	REGIDESO	MT	P2
5	Alimentation en eau potable de la Ville de Kinshasa-Est	Etudes disponibles	200.000.000	REGIDESO	MT	P2
6	Alimentation en eau potable de la Ville de Kolwezi	Etudes disponibles	50.000.000	REGIDESO	MT	P2
7	Alimentation en eau potable de la Ville de Likasi	Etudes disponibles	50.000.000	REGIDESO	MT	P2
8	Alimentation en eau potable de la Ville de Lubumbashi	Etudes disponibles	161.235.136	REGIDESO	MT	P2
9	Alimentation en eau potable de la Ville de Kinshasa Sud-est	Etudes disponibles	268.500.000	REGIDESO	MT	P2
10	Contrepartie/Projet de construction du premier module de la nouvelle usine Lemba IMBU	Etudes disponibles		REGIDESO	MT	P2

II.2.3. Energies renouvelables						
1	Implantation d'une centrale solaire de 200 MW dans les zones minières du Katanga	Etude de faisabilité disponible			MT	P2
2	Implantation d'une centrale solaire photovoltaïque de 100 MW à Kolwezi	Etudes disponibles	313.909.153		MT	P2
II.3. TELECOMS						
1	Réhabilitation et Modernisation de 10 sous-stations MT/MT de la Ville de Kinshasa	Etude du projet réalisée par CNEEC/5 ^{ème} Dpt de l'Ingénierie	95.347.416		MT	P2
2	Déploiement de la fibre optique phase 3 (Bandundu-Equateur)	Etudes de faisabilité disponible	70.000.000		MT	P2

Kinshasa, le